



LUBRICANTS

## Triton ® Euro Diesel Engine Oil

Phillips 66 Triton Euro öljy on Premium laatuinen, täyssynteettinen API CK-4 moottoriöljy kehitetty käytettäväksi Euro I, II, III, IV, V, VI vähäpäästöisiin dieselmoottoreihin ja se vastaa ACEA E6 ja U.S. EPA'n 2007 ja sen jälkeen asettamat päästövaatimukset. Moottoriöljy kestää merkittävästi normaalia pidempiä öljyvaihtovälejä jotka moottorinvalmistajat suosittelevat. Se on erityisesti kehitetty suojaamaan pakokaasujen jälkikäsittelylaitteita kuten dieselhiukkassuodattimia (DPF) ja oksidaatio katalyyttejä (DOC). Öljyä suositellaan myös ennen 2007 valmistettuihin moottoreihin joissa on EGR sekä perinteisiin dieselmoottoreihin. Täyssynteettinen formulaatio SAE 5W- 30 on erinomaiset alhaisen lämpötilan pumpattavuus erittäin alhaisissa lämpötiloissa.

Phillips 66 Triton Euro öljy on muotoiltu korkealaatuisista synteettisistä perusöljyistä jossa edistyksellinen low-SAPS lisäaineyhdistelmä joka tarjoaa erinomaisen moottorisuojan uusille ja vanhemmille diesel- moottoreille. Phillips 66 Triton Euro öljyllä on erinomainen noen poisto-ominaisuus joka suojaa hiertävältä kulumiselta ja noen aiheuttaman öljyn paksuuntumiselta. Se varmistaa hyvän pumpattavuuden alhaisissa lämpötiloissa jopa raskaasti noen-saastuttamassakin öljyssä. Öljy antaa erinomaisen korroosio-suojan laakereille sekä suojaa sakan ja kerrostumien muodostumiselta. Synteettinen seos mahdollistaa parannetun lämmönkestävyyden korkeissa lämpötiloissa sekä paremmat ominaisuudet alhaisissa lämpötiloissa verrattuna perinteisiin ei synteettisiin dieselmoottoriöljyihin.

Phillips 66 Triton Euro öljy täyttää tai ylittää suorituskykyvaatimukset API CK-4 ja SN, ja on hyväksytty käytettäväksi konevalmistajien (OEM) viimeisimpiin valmistuneihin vähäpäästöisiin dieselmoottoreihin. Tuote toimii vanhemmissa dieselmoottoriessa missä aikaisemmat kategoriat API "C" ovat vaatimuksena sekä myös uudenaikaisimmissa dieselmoottoreissa. Öljy on suunniteltu käytettäväksi dieselmoottoreissa, joissa dieselpolttoaineen rikkipitoisuus on enintään 500 ppm. Koneissa joissa käytetään dieselpolttoainetta jonka rikkipitoisuus on suurempi, kehotamme noudattamaan moottorin valmistajan suositeltuja huoltovälejä.

### Ominaisuudet

- Erinomainen suoja uudempiin vähäpäästöisiin dieselmoottoreihin sekä vanhempiin dieselmoottoreihin
- Erityisesti suunniteltu suojaamaan pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmiä
- Erinomainen noenkäsittely joka estää kulumista ja noen aiheuttamaa öljyn paksuuntumista
- Antaa erinomaisen suojan viskositeetin hajoamiselle korkeissa lämpötiloissa
- Suojaa lietteeltä, ruosteelta, korroosiolta, kulumiselta ja lakan muodostumiselta
- Erinomainen pumpattavuus kylmässä käynnistämisen helpottamiseksi ja kulumisen minimoimiseksi
- Korkea leikkuukestävyys
- Estää vaahtoamista

**Premium  
Täyssynteettinen  
Euro 6 ACEA E6  
API CK-4,  
Pitkän vaihtovälin  
Diesel  
Moottoriöljy**

KEEPING THE  
WORLD  
RUNNING  
SMOOTHLY. 



LUBRICANTS

**Triton® ECT Full Synthetic Motor Oil täyttää tai ylittää moottorivalmistajien vaatimukset:**

- ACEA E6
- Euro 4, 5, 6
- API service CK-4, SN
- Cummins CES 20086 (5W-30)
- Detroit Diesel DFS 93K222 (5W-30)
- Deutz DQC IV-10
- Mack EOS 4.5
- Mercedes-Benz Sheet 228,51
- Renault VI RLD-4 (5W-30)
- Volvo VDS-4.5 (5W-30)
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Scania Low Ash (10W-40)

Dieselmoottorivalmistajat jotka ei ole mainittu vllä mutta jotka vaatii API CK-4 moottoriölivn

## Tekniset tiedot

SAE	10W-40
Ominaispaino@ 15.5 °C	0.8560
Tiheys, lbs/gal @ 15.5 °C	7.14
Väri/ASTM D1500	3.8
Leimahduspiste (COS), °C	230
Jähmenemispiste, °C	-41
Viskositeetti Kinematic	
cSt @ 40°C	97.0
cSt @ 100°C	14.8
Viskositeettiindeksi	159
Kylmäkäynnistysviskositeetti, cp @ -30°C	5390
Korkea Läm/Mekaaninen vakaus, cp @ 150 °C	4.1
Sulfaattituhka, ASTM D874, wt %	.91
Total Bas Nr. (TBN), ASTM D2896	10.3
Zinc, wt %	0.850